LUCHTPOST

Jaargang 6,uitgave 3 *1 augustus 1997*

DIT IS EEN GEZAME-LIJKE UITGAVE VAN:

EUROFLIGHT NL
JOH. POSTLAAN 12
2111 WG
AERDENHOUT
TEL: 023-5240123
FAX: 023-5247322

EN

EUROFLIGHT INC.
INTERNATIONAL
FLIGHT ACADEMY
432 AIRPORT ROAD
SOUTH RAMP
GREENVILLE
DOWNTOWN AIRPORT
PO BOX 17292
GREENVILLE S.C.
29606
PHONE:
001.864.421-0013
FAX:
001.864.421-9715

oOo

ADRES:
SECRETARIAAT OBS
THEORIE OPLEIDING

THERMIEKSTRAAT 133
1117 BB SCHIPHOL-O
POSTBUS 75059
1117 ZP SCHIPHOL-O
TEL: 020-6015884
FAX: 020-6041985

oOo

Nieuwe Nederlandse Stage Programma's voor studenten van OBS/EuroFlight NL.

Rotterdam, Tulip Air opereert sinds kort op haar chartervergunning, tien Fokkers F27 en drie Airbussen. Al deze vliegtuigen zijn Nederlands geregistreerd en worden gebruikt door heel Europa en daarbuiten, voor vracht vluchten. Dit betekent dat de vliegers in het bezit moeten zijn van Nederlandse brevetten.
Door de goede samenwerking van EuroFlight met Tulip Air in het verleden, zijn wij erin geslaagd met Tulip Air een stagepakket te ontwikkelen, waarbij de studenten van EuroFlight voorrang hebben. De 500 uur, die in anderhalf jaar wordt gevlogen sluit direct aan op de Nederlandse en internationale markt. Speciaal voor de wat oudere studenten is dit een unieke kans om na anderhalf jaar met een behoorlijke totale ervaring van een kleine duizend uur te kunnen solliciteren. De gehele opleiding staat onder toezicht van de RLD en heeft daardoor veel meer inhoud, dan het geknoei in vele gevallen met de Amerikaanse programma's, die voor een toekomstige werkgever niet controleerbaar zijn. Bovendien heeft de F27 of A-300 vlieger een enorme ervaring opgedaan op de vliegvelden en Airways in Europa en is zodoende direct inzetbaar voor een maatschappij. Een ander

Fokker F27 van Tulip op bezoek bij haar kleine broertje de Chieftain op Rotterdam

RT Cursus nu ook op Rotterdam

In samenwerking met de heer T. van den Heuvel, directeur van het Radio Telefonie Training Centre (A&RTC) is onze school een versnelde RT cursus gestart.
Door de gewijzigede eisen van de RLD ten aanzien van de examens, moesten de studenten hun vertrek naar Amerika voor de praktijkopleiding vaak uitstellen. Hieraan is gelukkig nu een einde gekomen en kunnen studenten na hun vliegtraining in Green ville een verkorte RT opleiding volgen van acht lessen tijdens hun aftraining op Rotterdam. Een eis is wel, dat men in het bezit is van het theoretisch B1 en zes maanden in Amerika heeft gevlogen.
Zes cursisten hebben reeds de eerste RT cursus gevolgd en zijn alle zes geslaagd. Deze studenten waren erg enthousiast over de professionele aanpak van de cursus.
De kosten bedragen *f* 600,-

Inhoud Luchtpost

Nieuwe Nederlandse Stage programma's. RT cursus op Rotterdam. *1*

Stage programma's (vervolg). Examens Rotterdam. *2*

Visum voor Stage uren in de VS. Als Steward vliegen bij KLC. *3*

Stage uren (vervolg). Objectiviteit. Uitbreiding KLM vloot *4,5*

Stage uren in de Verenigde Staten

Vliegen in de lucht of in het luchtledige ?

Stage & visa

Nederlandse piloten, die na hun opleiding ervaringsuren willen vliegen (hierna stage-piloten), kunnen dat doen in Nederland of b.v. in de Verenigde Staten.

Een stage in de Verenigde Staten is een kostbare expeditie. Bedragen tussen de US$ 20.000.- en 40.000,- voor zo'n 500 vlieguren zijn eerder regel dan uitzondering. Maar, met het uitzicht op een baan bij een grotere luchtvaartmaatschappij, is een dergelijk voor velen nog wel overkomelijk. Voor sommigen echter wordt dat uitzicht geen werkelijkheid, hetgeen niet altijd aan de kwaliteit van de piloot zelf ligt.

Mr. J.A.J. van Velzen, de schrijver van dit artikel is gespecialiseerd in het verkrijgen van een Visum en derhalve ondermeer werkzaam voor EuroFlight

Er zijn verhalen bekend over stage-piloten die, na betaling van het trainingsgeld, in de Verenigde Staten op een toeristenvisum (visa waiver) arriveren en ook als zodanig rondzwerven. De enige ervaringsuren die zij vliegen, zijn die van passagier, op weg naar weer een andere trainingshaven. Sommigen maken het niet eens zover en worden aan een "port of entry" in de Verenigde Staten al naar Nederland teruggestuurd, wegens het ontbreken van een geldig visum ten behoeve van de voorgenomen activiteiten. Het laatste wordt veelal pas geopenbaard na een urenlang verhoor door de Immigration and Naturalization Service (INS).

Een behoorlijke strop voor de piloot. Wees gerust, niet voor de aanbieder, deze betaalt niet terug of heeft zich ingedekt tegen ((0n)-vrijwillige) verhindering aan de zijde van de stage-piloot. De aanbieder loopt, evenals de luchtvaartmaatschappij, wel risico op sancties door de overheid. In de praktijk is gebleken, dat nagenoeg geen aanbieder van ervaringsuren in de Verenigde Staten beschikt over de mogelijkheid om stage-piloten van een correcte VS-verblijfstitel te voorzien.

Wat houdt dat in ?

Voor zover de betreffende piloot het nog niet wist, het vliegen van ervaringsuren op een toeristenvisum (visa-waiver) is onder VS-wetgeving illegaal.

Er wordt een aanzienlijk bedrag vooruit betaald voor een stage in de VS, waaraan deelname onder betreffende wetgeving niet is toegestaan, nog afgezien van het feit of het gecontracteerde aantal (kwalitatieve) uren wel wordt gevlogen, en met welk materieel dat wordt gedaan.

De stage-piloot loopt grote kans op toekenning van het beruchte par. 212 stempel. Indien een piloot al voldoende ervaringsuren zou hebben, wordt het toch erg moeilijk om op VS_bestemmingen te vliegen; het par. 212-stempel verhindert namelijk de toegang tot de VS-gebieden. **Geen van de grotere luchtvaartmaatschappijen zal grote interesse hebben in een piloot met een dergelijke 'handicap' !!!**

De service van sommige aanbieders van ervaringsuren ter zake van visa gaat wel erg ver. Zo zijn verhalen bekend van visa afgegeven op scholen, waar de stage-piloot tijdens zijn stage nooit is geweest. Behalve het feit dat een

Vliegers als Steward vliegen bij KLM Cityhopper

Een klas van elf vliegers, die door de grading heen zijn en volgend jaar in opleiding gaan bij KLM Cityhopper, zijn in de gelegenheid gesteld om voorlopig als steward te gaan vliegen.

Meer dan de helft van deze klas zijn vliegers van onze opleiding. Toen een van de studenten een paar maanden geleden bij mij kwam en schuchter zei:"Mijnheer Smit u moet niet gaan lachen, maar ik heb een aanbieding gekregen van KLC om voorlopig een half jaar te gaan vliegen als steward totdat onze vliegtraining begint, wat zal ik doen?" Had ik mijn antwoord gauw klaar. Ik zei hem; "natuurlijk moet je dat doen. Ten eerste verdien geld, ten tweede zit je dicht bij het vuur, maar bovenal leer je het vliegtuig ook vanuit de passagiers cabine kennen en niet alleen vanuit de cockpit, wat in je latere carriere van groot belang en steun kan zijn".

De opleiding is inmiddels gestart en ik ben heel benieuwd, hoe dit bevalt.

Visum problemen in de Verenigde Staten

(vervolg pagina 3)

dergelijk visum niets verandert aan het illegale vliegen - immers het visum is niet afgegeven voor de betreffende stage/locatie/operator - dient veelal een hoog bedrag te worden betaald voor deze 'service'.

Twee onderwerpen dienen goed te worden onderscheiden.

1 Vluchten onder Single Pilot IFR regulations, uitgevoerd door VS FAR 135 Operators, kunnen worden uitgevoerd door een 'volleerd' piloot en een stage-piloot (second in command)
2 De stage-piloot dient te beschikken over een geldige verblijfstitel (visum), eventueel gecombineerd met een werkvergunning.

Dat laatste is voor velen een probleem, voor sommigen een probleem van grote omvang, waarvoor ik verwijs naar het voorgaande in deze bijdrage.

Welke soorten visa zijn geschikt voor de Nederlandse stage-piloot in de VS?

M-1

Een M-1 visum kan worden verstrekt, indien de school en de vlieger in spe een **volledig** pakket overeenkomen. Dit pakket dient te bestaan uit zowel het onderwijs als het stage gedeelte, welke gedeelten **aansluitend** dient te worden gevolgd. Het pakket dient het M-1 visum-doeleinden in zijn geheel te zijn goed gekeurd.

H-3 (B-1/2)

Een H-3 visum is het visum bij uitstek voor stage-piloten. Het H-3 is een stage/traineevisum. Een van de voorwaarden ter verkrijging van het visum is echter het hebben van een dienstbetrekking. Dit kan zijn bij een luchtvaartmaatschappij in Nederland of in de VS. Het euvel is echter, dat een dienstbetrekking veelal pas wordt aangegaan , nadat de piloot ervaringsuren heeft gevlogen. Een dienstbetrekking voorafgaande aan de stage-periode valt voor nagenoeg iedereen af.

De tweede mogelijkheid, een dienstbetrekking bij een VS luchtvaartmaatschappij lijkt reëler. De stage-piloot treedt als co-piloot 'in dienst' bij de VS FAR Part 135 Operator. Ten behoeve van de buitenlandse stage-piloot dient een werkvergunning voor bepaalde tijd te worden aangevraagd bij de INS in de VS en dient in het woonland van de werknemer/stage-piloot een H-3 visum te worden aangevraagd. Dit visum zal in de praktijk worden omgezet in een B-1/2 visum. Indien op beide aanvragen positief is beslist, kan de stage-piloot in de Verenigde Staten op rechtgeldige titel zijn of haar ervaringsuren vliegen.

Geen van de grote luchtvaartmaatschappijen zal veel interesse hebben in een piloot, die Amerika niet meer mag binnenkomen.

Samenvattend

Het vliegen van ervaringsuren in de VS is een kostbare aangelegenheid. Daar tegenover mag kwaliteit worden gesteld, niet alleen kwaliteit ervarings-uren, maar ook de titel waarop deze (mogen) worden gevlogen Een toeristen-visum, op grond van een visa-waiver program geeft geen recht op het vliegen van ervaringsuren. Maak van een investering geen **afschrijvingspost !**

Commentaar op het artikel van Mr. J.A.J. van Velzen

Zoals men kan lezen in het uitermate interessante artikel van Mr. van Velzen is het niet eenvoudig op een rechtsgeldig visum voor een stage-programma naar de VS af te reizen. Het is ook bekend, dat er allerlei 'lieden' zijn die doen voorkomen alsof u op een M-1 visum een stage programma kunt volgen. In de laatste uitgave van *Piloot & Vliegtuig* wordt hier zelfs mee geadverteerd. Niets is minder waar. Zoals u kunt lezen, dient de **gehele opleiding** voor vlieger uit **een pakket** te bestaan en zonder onderbreking te worden gevolgd en bovendien mag het het stage gedeelte niet langer duren dan de opleiding van de vlieger in spe.

M.a.w. als u een stage-programma wilt volgen van zes maanden, met een conversie cursus van een maand voor het CPL, waarvoor een Amerikaanse school een M-1 visum afgeeft, bent u in overtreding en loopt u de kans Amerika te worden uitgezet met alle gevolgen.

Opmerking:

De heer van Velzen is nog steeds doende om wel een legaal visum te kunnen verstrekken. Wij houden u hiervan op de hoogte